

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2020 год**



План ТО Picanto JA (2017-2020) (бензиновый, 1.2, 4 АТ, Передний, 2В)			ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	Км 1х1000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаля тормоза				I		I		I		I		I
Стояночный тормоз				I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины				I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Барабанные тормоза, барабаны и колодки (при наличии)				I		I		I		I		I
Фильтр топливный (Прим.2)						R				R		
Свечи зажигания												R
Жидкость системы охлаждения двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Жидкость тормозная (Прим.4)			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)			I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7)					R			R			R	
Стоимость работ, руб			3 410 р.	4 290 р.	3 520 р.	5 060 р.	3 410 р.	4 950 р.	3 410 р.	5 060 р.	3 520 р.	5 280 р.
Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб			2 141 р.	2 141 р.	2 882 р.	3 857 р.	2 141 р.	2 882 р.	2 141 р.	3 857 р.	2 882 р.	8 785 р.

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2020 год**



План ТО Picanto JA (2017-2020) (бензиновый, 1.0, 5 МТ, Передний, 1А)			ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	Км 1х1000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)								I				
Компоненты рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педали тормоза				I		I		I		I		I
Педали сцепления				I		I		I		I		I
Стояночный тормоз				I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины				I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Барабанные тормоза, барабаны и колодки (при наличии)				I		I		I		I		I
Фильтр топливный (Прим.2)						R				R		
Свечи зажигания												R
Жидкость системы охлаждения двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Жидкость тормозная (Прим.4)			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Масло в механической коробке передач (Прим.1)				I		I		I		I		I
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7)					R			R				R
Стоимость работ, руб			3 300 р.	4 510 р.	3 410 р.	5 280 р.	3 300 р.	4 620 р.	3 300 р.	5 280 р.	3 410 р.	5 500 р.
Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб			2 141 р.	2 141 р.	2 882 р.	3 857 р.	2 141 р.	2 882 р.	2 141 р.	3 857 р.	2 882 р.	8 785 р.

R - обязательная замена.
I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.
O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.
Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

Общая стоимость (Работы + Запчасти + ГСМ) - указанная стоимость является расчетной и получена на основании максимальной цены перепродажи запасных частей и расчетной стоимости обязательных работ по регулярному техническому обслуживанию у официальных дилеров KIA. Обращаем Ваше внимание на то, что стоимость работ и, следовательно, технического обслуживания определяется официальным дилером KIA и может отличаться от указанной на сайте.

Стоимость запасных частей, указанных в Сетке Технического Обслуживания является максимальной ценой перепродажи для Дилеров ООО «Киа Моторс Рус». При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости и т.п.) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Актуальность каталожных номеров запасных частей, применяемых в каждом конкретном автомобиле, следует уточнять у Дилеров.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Замену моторного масла бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (Т-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7000~8000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Существует 2 типа салонных фильтров – сетчатый фильтр грубой очистки и бумажный фильтр тонкой очистки. Засоренный сетчатый фильтр возможно промыть и использовать повторно. Загрязненный бумажный фильтр следует заменить на новый.
- 7) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.